

Ovo je pregled DELA TEKSTA rada na temu "Pomorski turizam". Rad ima 16 strana. Ovde je prikazano oko 500 reči izdvojenih iz rada.

Napomena: Rad koji dobijate na e-mail ne izgleda ovako, ovo je samo DEO TEKSTA izvučen iz rada, da bi se video stil pisanja. Radovi koje dobijate na e-mail su uređeni (formatirani) po svim standardima. U tekstu ispod su namerno izostavljeni pojedini segmenti.

Ako tekst koji se nalazi ispod nije čitljiv (sadrži kukice, znakove pitanja ili nečitljive karaktere), molimo Vas, prijavite to ovde.

Uputstvo o načinu preuzimanja rada možete pročitati ovde.

SADRŽAJ:

1. Uvod.....	2
2. Učešće pomorskih vidova prevoza.....	3
3. Tendencije razvoja pomorskog turizma.....	4
4. Brodovi kao turističke atrakcije.....	5
Titanik.....	6
Queen Mary.....	8
Freedom of the seas.....	9
5. Krstarenja-najaktuelnije destinacije.....	12
6. Zaključak.....	15
7. Literatura.....	16

1. UVOD

“Turizam je skup odnosa i pojava koje proizilaze iz putovanja i boravka posetilaca nekog mesta, ako se tim boravkom ne zasniva stalno prebivalište i ako s takvim boravkom nije povezana nikakva njihova privredna delatnost.”

Poslednje godine XX veka i početak XXI veka pokazali su da je turizam, kao svetska privredna grana, po svim bitnim pokazateljima ostvario primat u odnosu na ostale grane privrede.

Turistička privreda je heterogena, veliki broj privrednih i neprivrednih delatnosti na direktan ili indirektan način učestvuje u zadovoljenju potreba domaćih i stranih turista. Razvoj turizma i njegovih različitih oblika umnogome je bio uslovljen razvojem različitih vidova transporta.

U periodu neprikosnovenog prioriteta železnice u prevozu putnika na kontinentalnom delu sveta, pomorski saobraćaj je bio osnovni oblik prevoza turista između pojedinih kontinenata, posebno preko Atlantika.

2. UČEŠĆE POMORSKIH VIDOVA PREVOZA

Učešće pomorskih vidova prevoza stranih posetilaca u %:

ZEMLJE	1992.	1996.	Francuska	7,4	7,3	Italija	2,8	3,6	Španija		
	3,1	4,5	V.Britanija	31,1	24,5	Kina	8,2	8,2	Singapur	9,1	
	12,3	Meksiko	-	-	Kanada	1,9	1,6	Australija	0,5	0,4	
Tajland	2,5	1,9	Grčka	16,0	11,5	Turska	10,0	10,7	Egipat	12,0	13,2
Indonezija	35,4	37,0	Tunis	2,0	1,5						

Izvor:WTO, Compendium of Tourism Statistics 1992-1996.

Učešće pomorskog i rečnog saobraćaja u domaćem prevozu putnika za period od 1960.-1989.godine u %:

Pomorski saobraćaj uspeva da zadrži svoje mesto u međunarodnom turizmu. To je u velikoj meri uslovljeno i izgradnjom savremene flote, povećanjem uloge tzv. nautičkog turizma i izgradnjom kvalitetne infrastrukture na obalama(luka i marina), kao i organizovanjem kvalitetnog povezivanja kopnenih delova sa ostrvima i formiranjem kružnih touroperatorskih putovanja po toplim morima (posebno Mediterana i Karibskog područja).

Svi ovi, kao i neki drugi faktori, uticali su da pomorski saobraćaj uspeva ne samo da zadrži svoju poziciju u međunarodnom turizmu, već da je i blago poveća.

U Jugoslaviji je npr. u 1989. godini od ukupnog broja registrovanih posetilaca na granici, 3,0% koristilo pomorski saobraćaj i 0,3% rečni.

...

-----OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU.-----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL:

maturskiradovi.net@gmail.com